

M/n “GIULIA MARINA” nom. radio int. IHZU - AIS MMSI n. 247406100



Pilotina d'altura bimotores del tipo Nelson-Halmatic per servizi di prevenzione e pattugliamento foraneo dotata di sistemi antincendio e pompe di esaurimento per il soccorso, doppio apparato VHF, doppio RADAR, ECO, GPS e AIS.

N.BURAU VERITAS:	02075
Nominativo radio internazionale:	IHZU
Cantiere, materiale di costruzione:	Balsamo – San Benedetto del Tronto; vetroresina
Entrata in servizio di sic. e vigilanza	2003
Lunghezza F.T.:	12,56m
Larghezza F.O.:	3,61m
Altezza di costruzione:	1,90m
Portata persone:	12
Immersione massima:	1,30m
Stazza lorda:	tsl 16,04
Abilitazione navigazione:	fino a 12 miglia dalla costa
Apparato propulsivo:	bimotores diesel Aifo mod. 828M 2x257,4Kw a 24000g/m n.m. 620338-020288
Potenza:	hp 660
Velocità:	18 nodi
Gruppo elettrogeno:	n.1 Paguro mod. 3000 compact da 2,8 Kw – 220V
Tender:	n.1
Locale laboratorio:	n.2 (wet and dry)
Apparati di navigazione:	<u>1° RADAR</u> JCR mod. NWZ146 <u>2° RADAR</u> Anritsu Corp. mod. RF 717A Connessione diretta PC Plotter, MARPA, ATD, ATA Plotter PAN – Navigator – C-Map GPS Garmin 12 c Ecoscandaglio digitale Lowrance X136DF50-200Khz
Apparati di comunicazione:	<u>1° VHF</u> marino Furuno FM2510 – <u>2° VHF</u> GME GX600D Telefono veicolare di bordo 349-2253317
Dotazioni di sicurezza:	Proiettore brandeggiante 100W 24Volt; lampada Aldis; megafono elettronico; fischio ad aria compressa; 2 lampeggianti arancioni 25W 24Volt; cassetta sanitaria primo soccorso per 12 persone;corredo completo di bandiere di segnalazione e bandiere rosse; zattera di salvataggio 12 posti; 2 salvagenti anulari con boetta luminosa a sagola galleggiante 30 m; 12 cinture di salvataggio; 5 estintori da 5 Kg
Bottiglia Niskin:	n.1
Congelatore:	n.1
Frigorifero:	n.1
Lampeggianti	Arancioni e Blu